



ALMIRANTE PROLETA

Organo de la Unión Sindical Argentina

Nº III.

PORTE PAGO

BUENOS AIRES SABADO 23 DE AGOSTO DE 1924

NUM. 179

La trascendencia del conflicto marítimo y la acción obrera contra la ley de jubilaciones

RESOLUCIONES DEL COMITE CENTRAL Y C. L. DE LA U. O. LOCAL DE B. AIRES

El paro general de 24 horas en la capital, contra la ley de jubilaciones, será también de solidaridad con la F. O. M. y de protesta contra el proceder abusivo de las autoridades marítimas.

UNA INTERESANTE DECLARACION DEL SECRETARIO DE LA F. O. M.

Como y con que fines se explota la leyenda del terrorismo sindical

Para los trabajadores que, en virtud de nuestra actuación en el movimiento sindical, hemos llegado a conocer perfectamente las armas del enemigo, no es ningún misterio, ni nos causa extrañeza, el hecho de que la prensa "grande" — por sus métodos púgnas — esté al servicio del capitalismo. Lo que nos llama la atención y nos causa extrañeza — y grande, por cierto — sería lo contrario, esto es, que fuese incapaz y se limitara a cumplir su misión, que no es otra que la de informar, con la mayor fidelidad posible, de los hechos que ocurren en el mundo.

Esto último no podemos esperarlos nosotros que debemos para los trabajadores la mejor demostración de lo que decimos.

En efecto, esta prensa pretende hacernos creer que la responsabilidad del accidente ocurrido, del conflicto existente entre la Federación Obrera Marítima y el Sindicato de Capitanes de Ultramar, no es otra que una consecuencia lógica de la actividad de los capitales que reclutaron a la tripulación del "Asturiano" entre elementos incapaces, carentes de las más elementales nociones del trabajo de a bordo, sino como un propósito premeditado del personal federado que pretende imponer sus razones por la fuerza bruta. Tan es así que afirma "La Nación", con esa falta de honestidad moral que le es característica:

"El conflicto existente entre la Federación Obrera Marítima y el Sindicato de Capitanes de Ultramar, con motivo de la actividad de estos últimos, adquiere este nuevo aspecto, atento ya al conflicto, en que la imposición de determinadas condiciones de trabajo se pretende efectuar con el sacrificio de las vidas de algunos centenares de personas."

"Después que los Capitanes de Ultramar lograron poner en práctica la sanción de la sociedad a que pertenecen, por haber tomado las tripulaciones necesarias para el tráfico actual, algunos elementos, exaltados abandonaron su actitud anterior, para caer de lleno a cometer atentados, siempre alevosos, contra las personas vinculadas a la parte adversa a la Federación Obrera Marítima."

No puede ser más clara la acusación que se hace a los obreros federados. No puede ser, tampoco, mayor la falta de honestidad periodística, ya que esto convierte el periodismo en algo turgente.

Si los obreros de la F. O. M., en salvaguardia del prestigio y seriedad de su organización sindical, obligaran a "La Nación" a concretar sus acusaciones, a justificarlas con las pruebas consiguientes, a los "elementos exaltados" que abandonaron su actitud anterior, para caer de lleno a cometer atentados, siempre alevosos, contra las personas vinculadas a la parte adversa a la Federación Obrera Marítima, la pondrían en un serio apuro.

Claro está que no esperamos que esos compañeros hagan eso, porque sería propio de ingenuos recurrir a la "justicia" del capitalismo en busca de una sanción, de un castigo para esos diarios que nos injurian seguros de la impunidad más absoluta.

Si fuésemos a seguir el mismo procedimiento de "La Nación" y demás diarios, también nosotros podríamos acusar, y con mucho más fundamento, a la prensa capitalista de ser la instigadora de todo lo que ocurre. De haber aconsejado a los armadores y a sus servidores, los miembros del Centro de Capitanes, la actitud que han asumido frente a la F. O. M., actitud que, como es sabido, provocó la situación de anomalia que hoy lamentan tan hipócritamente.

Deslindando responsabilidades. - Nota aclaratoria del secretario de la F. O. M.

Con motivo de mi intervención oficiosa a requerimiento del prefecto general de puertos, para borrar una noticia actual, conflicto marítimo, como obligado a relatar las diversas incidencias en que me ha tocado intervenir para deslindar responsabilidades y a la vez poner en evidencia la cooperación que en el hecho ha tenido que las organizaciones marítimas que oficializan sus trámites y juegan en los trámites su reputación descomulgada por el propio hecho delictivo.

El día 15 de corriente transcurrió por la calle Reconquista, en compañía de dos amigos; al enfrentar la puerta de la Prefectura G. de P. me encontré "vis a vis" con el capitán Hornos, quien con toda deferencia me abordó y me manifestó su extrañeza por no haberlo ido a visitar. Le expuse que, encontrándose con licencia y no interviniendo en los asuntos de la F. O. M., no había podido oportunamente concurrir a su despacho. Manifestó que él nada sumo interés en conversar conmigo sobre el actual conflicto, porque creyendo que entre ambos podía salir algo útil. Le respondí que aún cuando yo no tenía ninguna intervención oficial, no tendría inconveniente en concurrir a su despacho cuando él lo estimara conveniente, fué entonces cuando me dió cita para el lunes a las 2.30 horas.

El viernes por la noche me informaron de la F. O. M. que dos asociados y el secretario de la F. O. M. habían sido detenidos por remitir manifestaciones de propaganda. Con ese motivo, al día siguiente recibí anticipar mi visita al señor prefecto, para solicitar la libertad de los presos. Estuve en la F. O. M. e invité al compañero Primitivo Fernández para que me acompañara en esa gestión a la vez que me puse en antecedentes de la cuestión que había tenido el día anterior con el señor Hornos. Cuando llegamos al despacho del señor Hornos, éste manifestó que él se complacía en intervenir para borrar una

con un automóvil y que el tanque cuyo contenido se aplica para combatir el fuego en el caso que se hubiera declarado un incendio de algunas proporciones, carecía de agua.

El citado vapor "Asturiano" empezó esta mañana a las siete, sus trabajos para poder atracar al muelle de Madrid, del que se hallaba anclado a unos trescientos metros, y terminó la mencionada operación a las diez, o sea a las tres horas de haber empezado sus preparativos de atraque, cuando siempre todos los buques emplean unos minutos en ella. La tardanza en esta operación se debe a la impericia del personal que, según los viajeros prestados, hubo de contrariarse en esa capital, admitiendo en su mayoría a gente que nunca se ha dedicado a tal clase de trabajo.

Después de estas declaraciones de los pasajeros del "Asturiano" al responsable de "La Prensa", no habría nada que acusar, pues hasta los que no saben leer entre líneas, se habrán convencido de que el personal federal, desembarcado en esta capital, nada tiene que ver en el hecho que comentamos. Hasta aquí está la declaración del Consejo Federal de la F. O. M. acerca de estos hechos.

Y decimos que está así, porque esa declaración, porque sólo los que juzgan estos hechos a través de sus conveniencias personales, los que están ligados por cuantiosos intereses

a las compañías navieras y a sus órganos oficiales y oficiales, pueden "borrar" las patillas que se bordan con un propósito malvado, alrededor de este asunto.

Los cosas están tan claras que no pueden prestarse a erróneas interpretaciones. Lo ocurrido a bordo del "Asturiano" sólo puede tener dos explicaciones:

1.ª — Que es una obligada consecuencia de la impericia del personal que "hubo de contrariarse en esa capital, admitiendo en su mayoría a gente que nunca se ha dedicado a tal clase de trabajo".

2.ª — Que se trata de un complot urdido por las empresas afectadas por el conflicto provocado por el Centro de Capitanes de Ultramar, con el propósito de preparar el ambiente para una violenta represión policial y judicial contra los elementos de la organización sindical de los trabajadores del mar.

La segunda es la más verosímil de las explicaciones. Y a su realización se presta la prensa con su regocijo y trueno frente de esos incidentes que buscan la pitiza en los cajones de basura.

Hay muchos antecedentes que nos permiten pensar de esta manera. Recordemos, así, los prolegómenos de la matanza de obreros en los territorios del sur no hace tres años aún.

Como se recordará, la prensa capitalista en general comenzó por "trans-

Deslindando responsabilidades. - Nota aclaratoria del secretario de la F. O. M.

formar" a los obreros en bandoleros desalmados, autores de las mayores tropelías, de los crímenes más espantosos, para terminar, como ahora, intentando a las autoridades a proteger con la mayor fuerza contra los "perseguidos" de orden.

Y ya se sabe que los "perseguidos" no pueden ser otros que los trabajadores organizados.

Seguimos las indicaciones de la prensa capitalista, en aquella oportu-

Deslindando responsabilidades. - Nota aclaratoria del secretario de la F. O. M.

dad el gobierno puso parte de sus tropas al servicio de los explotadores de las tristes regiones petrolíferas. El recuerdo de las masacres de Santa Cruz ha de quedar por muchos años en la mente de la clase productiva, pero es difícil que se produzcan hechos tan horribles como aquellos que fueron asesinados y quemados vivos millares de obreros indefensos con el apuño unánime de la prensa que ahora pone "el grito en el cielo" porque "la imposición de determinadas condiciones de trabajo se pretende efectuar con el sacrificio de las vidas de algunos centenares de personas".

Cuando no contentos, nos rivales de hogares obreros: quedaban en la miseria más espantosa, en la desoladora soledad por haber sido asesinados los que los sostenían por la solidaridad del Estado; cuando en Santa Cruz cesan los trabajadores honestos y buenos, cuyo dolor de dato a los municipios, en haber dejado sus vidas por una explotación extenuante; cuando durante la "semana trágica" fueron secuestradas las vidas obreras sin miramientos de ninguna clase, esa prensa que hoy se horroriza por lo que podía haber ocurrido, aplauda trémecamente, con un placer propio solamente de los trogloditas.

Con qué autoridad moral, pues, contraria esa prensa lo ocurrido a bordo del "Asturiano", aún admitiendo que es mucho admitir — se trata de un atentado.

Pero dejemos estas reflexiones inútiles para cierta gente y llamemos la atención de la clase trabajadora organizada, a objeto de que no se deje sorprender por los acontecimientos que está preparando la prensa al servicio de las compañías navieras y del capitalismo en general.

El caso del "Asturiano", la forma en que se está explotando, la responsabilidad que se quiere hacer recaer sobre los obreros de la F. O. M., nos indica cómo se está tramando un plan monstruoso para destruir la única fuerza que se puede oponer con probabilidades de éxito a los métodos de la desecrada explotación, a la ambición de predominio del capitalismo: la organización obrera.

Los antecedentes existentes deben ser bastante a fin de que no sorprenda a nadie; deben ser un elemento a favor para que el proletario organizado tenga sus fuerzas preparadas a objeto de afrontar cualquier eventualidad, ya que el pretexto más insignificante — como el caso del "Asturiano" — por ejemplo — puede ser suficiente para desencadenar la tormenta reaccionaria.

Alerta, trabajadores!

Paro General por 24 horas el Miércoles 27

Contra la Ley de Jubilaciones y en solidaridad con el conflicto marítimo

DE ACUERDO A LAS RESOLUCIONES ANTERIORES, LA U. O. L. DE BUENOS AIRES RESOLVIÓ DECRETAR EL PARO GENERAL DE 24 HORAS PARA EL PROXIMO MIERCOLES 27, DIA EN QUE EL PARLAMENTO TRATARÁ LA LEY 11289. RESOLVIÓ ADEMAS DARLE EL CARACTER DE SOLIDARIDAD CON LOS TRABAJADORES MARITIMOS EN CONFLICTO CON LAS COMPAÑIAS NAVIERAS. SE REALIZARA UN GRANDIOSO MITIN, CUYO ITINERARIO, SERA EL SIGUIENTE:

1a COLUMNA

ALMIRANTE BROWN Y OLAVARRIA A LAS 13 Y 30 HORAS. (CON BANDA DE MUSICA). ORADOR: JUAN GRECO. SEGUIRA POR OLAVARRIA HASTA MONTES DE OCA. OLAVARRIA Y MONTES DE OCA A LAS 14 Y 15 HORAS. ORADORES: P. GONZALEZ ALBERDI Y LUIS MIRANDA. CON LA ANTERIOR SEGUIRA POR MONTES DE OCA BERNARDO DE IRIGOYEN HASTA ESTADOS UNIDOS. ESTADOS UNIDOS Y BERNARDO DE IRIGOYEN (PLAZOLETA INDEPENDENCIA). A LAS 14 Y 15 HORAS. ORADORES: TEOFILO GONZALEZ Y JOSE PAZ. CON LAS ANTERIORES POR ESTADOS UNIDOS ENTRE RIOS, BELGRANO, RINCON HASTA RIVADAVIA, DONDE SE ENCONTRARA CON LA SEGUNDA COLUMNA

2a COLUMNA

GURRUCHAGA Y TRIUNVIRATO (CON BANDA DE MUSICA), A LAS 14. ORADOR: LUIS RICCARDI. POR TRIUNVIRATO, CORRIENTES HASTA ANCHORENA. ANCHORENA Y CORRIENTES A LAS 14 Y 30. ORADORES: FRANCISCO SANCHEZ Y MODESTO FERNANDEZ. CON LA ANTERIOR, POR CORRIENTES, PUEYREDON, HASTA PLAZA ONCE. PLAZA ONCE A LAS 15. ORADORES: AURELIO HERNANDEZ Y HERMENEGILDO ROSALES. CON LAS ANTERIORES, POR RIVADAVIA HASTA RINCON. CON LA PRIMERA COLUMNA SEGUIRA HASTA PLAZA DEL CONGRESO, DONDE SE LEVANTARAN CUATRO TRIBUNAS. 1.ª TRIBUNA. ORADOR, RAFAEL GRECO. — 2.ª TRIBUNA. ORADOR, ORTES GHOLDI. — 3.ª TRIBUNA. ORADOR, JUAN GRECO. — 4.ª TRIBUNA. ORADOR, HERMENEGILDO ROSALES. CONTRA LA LEY ROBO, EN SOLIDARIDAD CON NUESTROS HERMANOS MARITIMOS, QUE EN ESE DIA TODOS ABANDONEN SUS TAREAS, QUE NADIE FALTE AL MITIN.

El caso del "Asturiano", la forma en que se está explotando, la responsabilidad que se quiere hacer recaer sobre los obreros de la F. O. M., nos indica cómo se está tramando un plan monstruoso para destruir la única fuerza que se puede oponer con probabilidades de éxito a los métodos de la desecrada explotación, a la ambición de predominio del capitalismo: la organización obrera.

Los antecedentes existentes deben ser bastante a fin de que no sorprenda a nadie; deben ser un elemento a favor para que el proletario organizado tenga sus fuerzas preparadas a objeto de afrontar cualquier eventualidad, ya que el pretexto más insignificante — como el caso del "Asturiano" — por ejemplo — puede ser suficiente para desencadenar la tormenta reaccionaria.

Alerta, trabajadores!

Cosas del régimen

la más extrema indigencia, pero con una cruel ironía, es arrastrado a ella cuando el patrón no lo necesita.

Y con ellos los más interesados en crear esas situaciones, pues en esta forma les es fácil tener trabajadores a bajo jornal y rompuévilas cuando la ocasión se presente.

[illegible]

En las empresas particulares, la Unión Telefónica, las prohibió el trabajo para de exoneración, a la hora de casarse matrimonio, atendiendo con ello a la moralidad y a las funciones humanas, pero no a la ciencia. Lo que no consigue llamar la atención de los poderes públicos, es que la empresa pague salarios de hambre y que no ponga simplemente a sus subordinados. Los hijos de estos empleados, los tienen repetidamente con fuerzas platónicas, y ellos son los que se burlan. Tienen una organización, y cuando fué el momento desarticularon a los colores de sus filas, sufriendo ahogado a las consecuencias inevitables de ello.

Y esta situación de inferioridad se manifiesta en todas partes donde no hay una organización que vele por los intereses de los obreros. No importa que sea una nación rica, y donde los productos se venden barato, el productor sufrirá y pagará esos artículos.

«Apenas decirlo — dice J. B. Say — pero en honor a la verdad debe decirse, hasta en las naciones más prósperas, una parte de la población

Los motivos son conocidos: el capital se apodera de todos los artículos de consumo e impone el precio, es que no puede pagarlos no puede consumirlos, y de ahí los cuadros que nos presenta casi diariamente la prensa capitalista de una familia en la indigencia.

sulcido lento pero seguro a que no obli-
ga el capitalismo; la vida nue-
stra y la de nuestros hijos nos impone el
deber de conquistar lo nuestro, y lo
nuestro es todo lo que vemos en las
escapatorias y las grandes tiendas, to-
do eso es producto nuestro, arranca-
do a la tierra y manufacturado por
nuestras manos, y no debemos dejar
que se pierda para saciar la voraci-
dad de los capitalistas. Antes que na-

Hay que reaccionar, pues. En la organización hay lugar para todos, es el puesto que hay que ocupar. Es trechando días en ella conquistaremos lo que nos pertenece.

ellos, la despreocupación que caracteriza cuando se trata de co-

nos lo que nos pertenece.

VELADA REALIZADA EL 30 DE ABRIL EN CENSO SOTOYU	
Total Entradas . . . \$ 172.	
SALIDAS	
Orquesta y comida . . . \$	49.-
Programa . . .	8.-
Por secuestro de una cobija . . .	7.-
Comida . . .	7.-
Gastos varios a Tolefetti . . .	16.-
Gastos varios de ensayos . . .	12.-
Alquiler de caballo y caja val- das . . .	2.30
Total Salidas . . . \$	98.70
RIFA EFECTUADA A BENEFICIO DEL "CUADRO"	
Total Entradas . . . \$	297.60
Total Salidas . . .	98.70
Entregado al Sindicato . . .	200.-
Queda en caja . . . \$	41.55

Juana Coletta, tesorera.

LINCOLN

UNION OBRERA LOCAL

Lista de suscripción levantada por la Unión Obrera Local a beneficio de Jorge Coletta, da General Pinto:

A. Gratto 0.50, R. Battalini 0.50, D. Gillo 0.50, E. Estefano 0.30, D. López 1, C. Pichono 0.20, Piemontes. M. 0.20, A. Perole 0.30, Carliul 0.50, J.

Delillo 0.50, A. L. 0.50, A. Garce 0.50;
Sindicato: O. Varios 5, C. Cuadro 0.50;
A. Cabanai 0.50, E. Moral 1, R. Iñi-
gue 0.50, M. Serrano 1, N. Taboada
0.50, C. Nogueira 0.50, P. González
1.21, A. López 1, S. D. Belo 0.15, B.
Correia 0.50, U. Maine 0.50, S. Frión
0.25, C. Rivas 0.50, B. Donadio 0.20.
M. López 0.50, U. O. Local 5; total:
\$ 25.40.

Asamblea General
El domingo 31 de agosto efectuará
asamblea general a las 9 horas el S.
de Oficios Varios.
Es deber de los componentes del
mismo concurrir puntualmente a es-
te acto

MOLINARI
SINDICATO DE PICAPEDREROS
Triunfo obrero

El pliego de condiciones presentado a fines del mes ppdo. por este sindicato ha sido íntegramente impuesto a los burgueses de las canteras de Molinari y Casa Bambas.

He aquí el pliego de condiciones:
